

Modelový odhad velikosti potenciálních vlivů na přírodu a krajinu a pravděpodobnosti (rizika) jejich vzniku						
Záměry	B1. Vlivy na zvláště chráněná území a biosférické rezervace		B2. Vlivy na flóru a faunu	B3. Vlivy na územní systém ekologické stability		B4. Vlivy na krajinný ráz
	B1-1. CHKO (3. a 4. zóna), biosférická rezervace (BR)	B1-2. Maloplošná zvláště chráněná území	B2-1. Lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem	B3-1. Nadregionální a regionální biocentrum	B3-2. Nadregionální a regionální biokoridor	B4-1. Přírodní park
Rychlostní silnice (směrově dělená čtyřpruhová komunikace)	Vliv (velikost)					
	Malý – narušení ekosystémů nebo krajinných charakteristik CHKO nebo BR v omezeném rozsahu v důsledku vlivů nepřímých nebo přechodných. Střední – narušení ekosystémů nebo krajinných charakteristik CHKO nebo BR v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení ekosystémů nebo krajinných charakteristik CHKO nebo BR v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý – narušení ekosystémů a biotopů v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení ekosystémů a biotopů v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení ekosystémů a biotopů nebo narušení územní celistvosti v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý - narušení předmětu ochrany nebo jeho biotopu v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení předmětu ochrany nebo jeho biotopu v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – nevratná likvidace předmětu ochrany včetně jeho biotopu bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý - narušení ekosystémů v omezeném rozsahu plochy BC v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů bez zásadního omezení funkčnosti BC. Střední – poškození ekosystémů v ploše BC či omezení jeho funkcí v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – trvalé snížení funkčnosti BC poškozením ekosystémů v převážné části plochy BC bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý – funkčnost BK je možné zajistit realizací vhodných technických opatření (zajištění prostupnosti silničního tělesa pro migraci druhů dle metodiky AOPK). Střední – snížení funkčnosti BK i v případě realizace vhodných technických opatření (zajištění prostupnosti silničního tělesa pro migraci druhů dle metodiky AOPK). Velký – ztráta funkčnosti BK, technická opatření (zajištění prostupnosti silničního tělesa pro migraci druhů dle metodiky AOPK) nejsou realizovatelná.	Malý - narušení hodnot krajinného rázu lze vyloučit zajištěním vhodných ochranných opatření. Střední – narušení hodnot krajinného rázu lze minimalizovat zajištěním vhodných ochranných opatření. Velký - narušení hodnot krajinného rázu nelze minimalizovat zajištěním ochranných opatření.
	Riziko vzniku vlivu					
	Malé – koridor je vymezen mimo území CHKO (BR) nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 500 m od hranice CHKO (BR). Střední – koridor částečně zasahuje do CHKO (BR); vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo CHKO (BR) ve vzdálenosti 0 – 500 m od hranice CHKO (BR). Velké - koridor nevytváří územní podmínky pro trasování mimo CHKO (BR).	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s MZCHÚ nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 500 m od hranice MZCHÚ. Střední – koridor částečně zasahuje do MZCHÚ; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 500 m od hranice MZCHÚ. Velké – koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo MZCHÚ.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s lokalitou nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 500 m od lokality Střední – koridor částečně zasahuje do lokality; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 500 m od hranice lokality. Velké - koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo lokalitu.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s BC nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 200 m od hranice BC. Střední – koridor částečně zasahuje do BC; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 200 m od hranice BC. Velké - koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo plochu BC.	Malé – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v příznivém úhlu (cca 60°-90°). Střední – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v méně příznivém úhlu (cca 30° - 60°). Velké – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v nepříznivém úhlu (úhel křížení cca do 30°.	Malé - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo území přírodního parku nebo jen s omezeným zásahem do území přírodního parku (délka průchodu do 1 km). Střední - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy okrajovou částí přírodního parku (v délce 1 – 10 km). Velké - koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo jádrovou část přírodního parku.

Záměry	B1. Vlivy na zvláště chráněná území a biosférické rezervace		B2. Vlivy na flóru a faunu	B3. Vlivy na územní systém ekologické stability		B4. Vlivy na krajinný ráz
	B1-1. CHKO (3. a 4. zóna), biosférická rezervace (BR)	B1-2. Maloplošná zvláště chráněná území	B2-1. Lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem	B3-1. Nadregionální a regionální biocentrum	B3-2. Nadregionální a regionální biokoridor	B4-1. Přírodní park
Silnice I. třídy (2pruhová)	Vliv (velikost)					
	Malý – narušení ekosystémů nebo krajinných charakteristik CHKO nebo BR v omezeném rozsahu v důsledku vlivů nepřímých nebo přechodných. Střední – narušení ekosystémů nebo krajinných charakteristik CHKO nebo BR v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení ekosystémů nebo krajinných charakteristik CHKO nebo BR v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý – narušení ekosystémů a biotopů v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení ekosystémů a biotopů v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení ekosystémů a biotopů nebo narušení územní celistvosti v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý - narušení předmětu ochrany nebo jeho biotopu v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení předmětu ochrany nebo jeho biotopu v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – nevratná likvidace předmětu ochrany včetně jeho biotopu bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý - narušení ekosystémů v omezeném rozsahu plochy BC v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů bez zásadního omezení funkčnosti BC. Střední – poškození ekosystémů v ploše BC či omezení jeho funkcí v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – trvalé snížení funkčnosti BC poškozením ekosystémů v převážné části plochy BC bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý – funkčnost BK je možné zajistit realizací vhodných technických opatření (zajištění prostupnosti silničního tělesa pro migraci druhů dle metodiky AOPK). Střední – funkčnost BK bude snížena. Velký – nespecifikováno – výstavba dvoupruhové silnice I.třídy nevyvolá velký vliv na BK.	Malý - narušení hodnot krajinného rázu lze vyloučit zajištěním vhodných ochranných opatření. Střední – narušení hodnot krajinného rázu lze minimalizovat zajištěním vhodných technických ochranných opatření. Velký - narušení hodnot krajinného rázu nelze minimalizovat zajištěním ochranných opatření.
	Riziko vzniku vlivu					
	Malé – koridor je zcela nebo částečně vymezen mimo území CHKO (BR) a vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 200 m od hranice CHKO (BR). Střední – koridor částečně zasahuje do CHKO (BR) nebo je v kontaktu s její hranicí; vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo CHKO (BR), ve vzdálenosti 0 – 200 m od hranice CHKO. Velké - koridor v celé své šířce zasahuje do CHKO (BR), nevytváří územní podmínky pro trasování mimo CHKO.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s MZCHÚ nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 300 m od hranice MZCHÚ. Střední – koridor zasahuje do okrajové části MZCHÚ nebo je vymezen při hranici MZCHÚ; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 300 m od hranice MZCHÚ. Velké – převážná část šířky koridoru zasahuje do plochy MZCHÚ, koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo kontakt s MZCHÚ.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s lokalitou nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 300 m od lokality. Střední – koridor zasahuje do okrajové části lokality nebo je vymezen při vnější hranici lokality, koridor vždy vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 300 m od hranice lokality. Velké - převážná část šířky koridoru zasahuje do lokality chráněných druhů, koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo kontakt s lokalitou.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s BC, nebo zasahuje do okrajové části BC; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo plochu BC ve vzdálenosti do 200 m od jeho hranice. Střední – koridor zasahuje do okrajové části BC, koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 200 m od hranice BC. Velké - koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo plochu BC.	Malé – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v příznivém úhlu (cca 60°- 90°). Střední – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v méně příznivém úhlu (cca 30°- 60°). Velké – nespecifikováno – výstavba dvoupruhové silnice I.třídy nevyvolá velký vliv na BK.	Malé - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo území přírodního parku nebo jen s omezeným zásahem do území přírodního parku (délka průchodu do 1 km). Střední - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy okrajovou částí přírodního parku (v délce 1 – 10 km). Velké - koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo jádrovou část přírodního parku.

Záměry	B1. Vlivy na zvláště chráněná území a biosférické rezervace		B2. Vlivy na flóru a faunu	B3. Vlivy na územní systém ekologické stability		B4. Vlivy na krajinný ráz
	B1-1. CHKO (3. a 4. zóna), biosférická rezervace (BR)	B1-2. Maloplošná zvláště chráněná území	B2-1. Lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem	B3-1. Nadregionální a regionální bio-centrum	B3-2. Nadregionální a regionální biokoridor	B4-1. Přírodní park
Silnice II. třídy (2pruhová)	Vliv (velikost)					
	Nespecifikováno. Koridory silnic II.třídy nejsou na území CHKO (BR) navrhovány.	Malý – narušení ekosystémů a biotopů v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů Střední – narušení ekosystémů a biotopů v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení ekosystémů a biotopů nebo narušení územní celistvosti v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Nespecifikováno. Hodnocením nebyl identifikován vliv na Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.	Malý - narušení ekosystémů v omezeném rozsahu plochy BC v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů bez zásadního omezení funkčnosti BC. Střední – poškození ekosystémů v ploše BC či omezení jeho funkcí v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice) nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – trvalé snížení funkčnosti BC poškozením ekosystémů v převážné části plochy BC bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací technických ochranných opatření.	Malý – funkčnost BK je možné zajistit realizací vhodných technických opatření Střední – funkčnost BK bude i v případě realizace vhodných technických opatření snížena. Velký – nespecifikováno – výstavba dvoupruhové silnice II.třídy nevyvolá velký vliv na BK	Malý - narušení hodnot krajinného rázu lze vyloučit zajištěním vhodných ochranných opatření. Střední – narušení hodnot krajinného rázu lze minimalizovat či vyloučit zajištěním vhodných ochranných opatření. Velký - narušení hodnot krajinného rázu nelze minimalizovat zajištěním vhodných ochranných opatření.
	Riziko vzniku vlivu					
	Nespecifikováno. Koridory silnic II.třídy nejsou na území CHKO (BR) navrhovány.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s MZCHÚ nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 200 m od hranice MZCHÚ. Střední – koridor zasahuje do okrajové části MZCHÚ nebo je vymezen při hranici MZCHÚ; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 200 m od hranice MZCHÚ. Velké – převážná část šířky koridoru zasahuje do plochy MZCHÚ; koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo kontakt s MZCHÚ.	Nespecifikováno. Hodnocením nebyl identifikován vliv na Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s BC, nebo zasahuje do okrajové části BC; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo plochu BC ve vzdálenosti minimálně 100 m od jeho hranice. Střední – koridor zasahuje do okrajové části BC; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 100 m od hranice BC. Velké - koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo plochu BC.	Malé – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v příznivém úhlu (cca 60° - 90°). Střední – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v méně příznivém úhlu (cca 30° - 60°). Velké – koridor nevytváří územní podmínky pro křížení koridoru s BK v příznivém úhlu (úhel křížení cca do 30° nebo těsný souběh trasy s osou BK).	Malé - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vnějším souběhu s hranicí přírodního parku nebo jen s omezeným zásahem do území přírodního parku (délka průchodu do 3 km). Střední - koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy okrajovou částí přírodního parku či využívá stopu stávající trasy. Velké - koridor prochází napříč územím přírodního parku nebo nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo centrální část přírodního parku.

Záměry	B1. Vlivy na zvláště chráněná území a biosférické rezervace		B2. Vlivy na flóru a faunu	B3. Vlivy na územní systém ekologické stability		B4. Vlivy na krajinný ráz
	B1-1. CHKO (3. a 4. zóna), biosférická rezervace (BR)	B1-2. Maloplošná zvláště chráněná území	B2-1. Lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem	B3-1. Nadregionální a regionální biocentrum	B3-2. Nadregionální a regionální biokoridor	B4-1. Přírodní park
VVN 110 kV	Vliv (velikost)					
	Nespecifikováno. Koridor VVN 110 kV není na území CHKO (BR) navrhován.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na maloplošná zvláště chráněná území.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na regionální a nadregionální biocentra ÚSES.	Výstavba VVN 110 kV je spojena maximálně s malým vlivem na biokoridor.	Nespecifikováno. Koridor VVN 110 kV není na území přírodního parku navrhován.
VVN 110 kV	Riziko vzniku vlivu					
	Nespecifikováno. Koridor VVN 110 kV není na území CHKO (BR) navrhován.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na maloplošná zvláště chráněná území.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.	Nespecifikováno. Hodnocením koridoru VVN 110 kV nebyl identifikován vliv na regionální a nadregionální biocentra ÚSES.	Malé – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v příznivém úhlu (cca 60° - 90°). Střední – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v méně příznivém úhlu (cca 30° - 60°). Velké – koridor nevytváří územní podmínky pro vzájemné křížení koridoru s BK (úhel křížení cca do 30° nebo těsný souběh trasy s osou BK).	Nespecifikováno. Koridor VVN 110 kV není na území přírodního parku navrhován.
vtl. plynovod	Vliv (velikost)					
	Nespecifikováno. Koridor vtl. plynovodu není na území CHKO (BR) navrhován.	Malý – narušení ekosystémů a biotopů v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů Střední – narušení ekosystémů a biotopů v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy plynovodu nebo realizací technických ochranných opatření. Velký – rozsáhlé narušení ekosystémů a biotopů nebo narušení územní celistvosti v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy plynovodu nebo realizací technických ochranných opatření.	Nespecifikováno. Hodnocením nebyl identifikován vliv na lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.	Malý - narušení ekosystémů v omezeném rozsahu plochy BC v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů bez zásadního omezení funkčnosti BC. Střední – poškození ekosystémů v ploše BC či omezení jeho funkcí v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vlivů. Velký – nespecifikováno.	Výstavba vtl. plynovodu je spojena maximálně s malým vlivem na biokoridory.	Nespecifikováno. Koridor vtl. plynovodu není na území přírodního parku navrhován.
	Riziko vzniku vlivu					
	Nespecifikováno. Koridor vtl. plynovodu není na území CHKO (BR) navrhován.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s MZCHÚ nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy min. 100 m od hranice MZCHÚ. Střední – koridor zasahuje do okrajové části MZCHÚ nebo je vymezen při hranici MZCHÚ; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 100 m od hranice MZCHÚ. Velké – převážná část šířky koridoru zasahuje do plochy MZCHÚ; koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo kontakt s MZCHÚ.	Nespecifikováno. Hodnocením nebyl identifikován vliv na lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s BC, nebo zasahuje do okrajové části BC; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo plochu BC ve vzdálenosti minimálně 100 m od jeho hranice. Střední – koridor zasahuje do okrajové části BC; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy ve vzdálenosti 0 – 100 m od hranice BC. Velké - koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo plochu BC.	Malé – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v příznivém úhlu (cca 60°- 90°). Střední – koridor vytváří územní podmínky pro vzájemné křížení trasy s BK v méně příznivém úhlu (cca 30°- 60°). Velké – koridor nevytváří územní podmínky pro vzájemné křížení koridoru s BK (úhel křížení cca do 30° nebo těsný souběh trasy s osou BK).	Nespecifikováno. Koridor vtl. plynovodu není na území přírodního parku navrhován.